

Tere, vastused on sinise värviga

Täna projekti eest.

Mõned (osaliselt korduvad) tähelepanekud projekti täiendamiseks:

- Seletuskirjas on info, et sadevee kanalisatsioonile koostatakse eraldi projekt. Samas peaks kaupluse teedeosa projektis üheselt selguma, kuhu sademeveed restkaevudest suunatakse/kus on eesvool, kas nõvade parameetrid on vooluhulga vastuvõtmiseks/vete immutamiseks omal kinnistul piisavad. Palun täiendada seletuskirja. Saame aktsepteerida lahendust, kus riigitee alusele maale sademevett ei suunata. Lisada vastav kinnitus seletuskirja.

Vastus: Seletuskirja on täiendatud ja on lisatud lisana projekti koosseisu Tehnovõrkude koondplaani

- IKÕ plaani joonisel on riigitee tunnus üks ja tabelis teine. Õige peaks olema tabelis märgitud tunnus ja joonisel on vale.

Vastus: Parandus on sisse viidud.

- Seletuskirjas on toodud, et killustikaluse elastsusmoodul peab olema 150MPa. Aga ministri määrus ütleb, et peab olema vähemalt 170MPa.

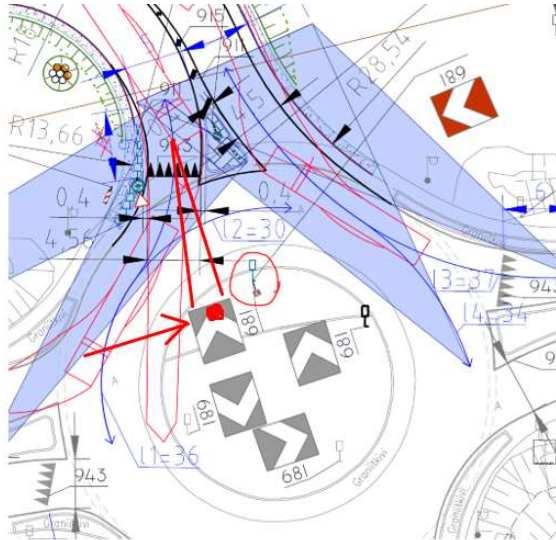
(9) Aluse tihendamist kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel tihendatud kihi pinnal LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega vähemalt iga 100 meetri järel ristliike kolmes punktis (tee teljel ja aluse servast 1,0 meetri kaugusel). Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema:

- 1) sõiduteel ≥ 170 MPa;
- 2) kõnniteel ≥ 140 MPa;
- 3) jalg- ja jalgrattateel ≥ 140 MPa;
- 4) jalg- ja jalgrattateel, mida kasutatakse teenindava transpordi jaoks ≥ 170 MPa;
- 5) eraldusaarel ≥ 120 MPa.

Vastus: Parandus, täiendus on sisse viidud.

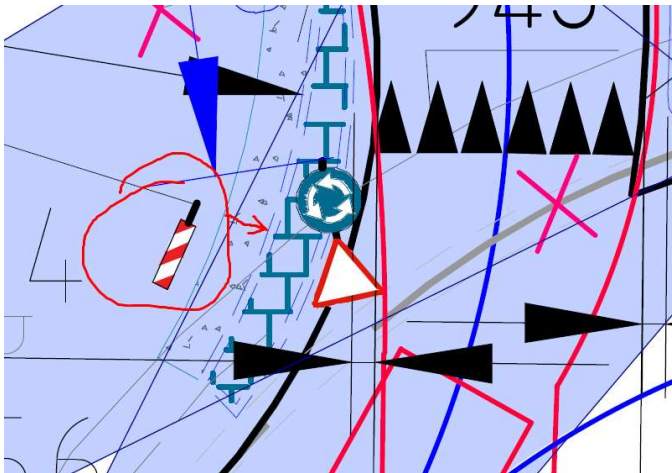
- Projekteeritud 681 märk peab paiknema sõidusuuna vastas, märgiposti tuleb nihutada.

Märk peab olema lihtsasti eemaldatav, kuna tegemist on eriveoste marsruudiga (sõidetakse mõlemas suunas üle ringristmiku kindlustatud ala, kus vedaja peab saama kiiresti märgid eemaldada ja tagasi paigaldada). Lisada vastav selgitus seletuskirja.



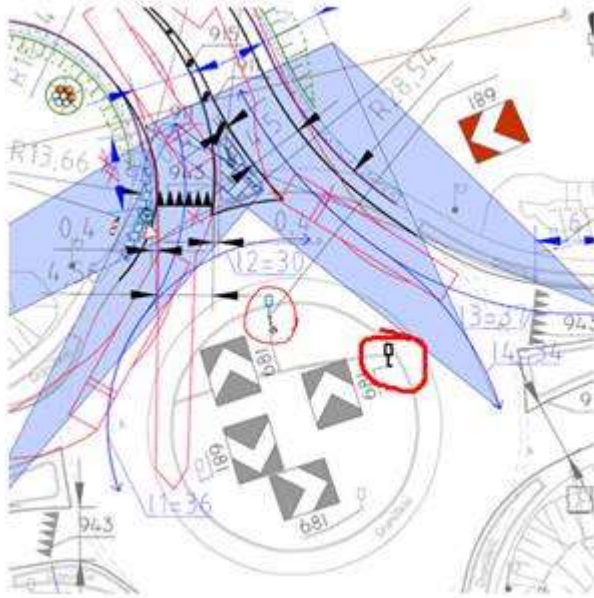
Vastus: Im. on nihutatud, selgitus seletuskirja lisatud.

- 686 peab paiknema võimalikult ülesõidetava peenra lähedal, muidu pole sellest kasu – see peab „lõikajaid“ ohjeldama.



Vastus: Im. on nihutatud.

- Olemasoleva 681 asukoht ei vasta ikka looduslikule situatsioonile (geoalusel on see näidatud haljasalal).



Vastus: geoalus on korrigeeritud.

- Liiklusmärkide suurusgrupid - ohutusaarele paigaldatavad märgid 421 ja 687 on 0-suurusgrupist ja ülejäänud I suurusgrupist. Lisada info seletuskirja.

Vastus: Info on seletuskirja lisatud.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

5862 7078

Lugupidamisega

V. Truutsi

projekti koostaja

58398659

07.06.24.a.